# Anbringelse af robåde i HRs bådhaller

Pladsen i bådhallerne er trang. Det er derfor nødvendigt, at alle følger de samme anvisninger for at undgå skader.

- Placer bådene korrekt på bådvognene. På bådvognen skal båden ligge med forreste understøtning der hvor båden er mærket med gul/grøn tape. På 4-åres inriggere det under etter svirvlen, på 2-åres under forskottet.
- Bådvognene kan som udgangspunkt vælges frit. Undtagelsen er dobbeltscullerne og gig båden, som har dedikerede vogne
- Skilte under loftet angiver, hvor de enkelte både hører hjemme. I de elektriske hejsesystemer hører bådene hjemme i grupper på tre, hvor rækkefølgen øverst, midten eller gulv er ligegyldig. Undtagelsen herfra er de to systemer, hvor der ligger coastal dobbeltscullere. I disse systemer må der aldrig placeres en inrigger øverst, da der ikke er plads under hejseportens skinnesystem i loftet.
- Ved brug af de elektriske hyldesystemer kræves omhyggelig placering af båden. Systemet fyldes, så den båd, der kommer først ind, kommer på øverste hylde. I udgangspositionen er begge hylder placeret på gulv. Kør båden frem så stævnen er netop over den tilsvarende pil i gulvet (orange pil for inriggere, sort pil for outriggere). Sæt på tværhjul og kør båden så langt ind som muligt på hylderne.
- For at køre op, aktiveres drejeknappen i urets retning indtil hylden stopper af sig selv. Ved første aktivering kører øverste hylde op og stopper i midterpositionen. Fra denne position kan hylden kun køres op eller ned ved kortvarigt at trykke på den gule knap samtidig med at drejeknappen aktiveres. Når øverste hylde køres til topposition, trækkes den nederste med, så denne ender i midterstilling, hvorunder gulvpladsen så bliver ledig. Den gule knap må aldrig holdes konstant inde, da den sætter midterstoppet ud af kraft, hvorved man kan køre en båd ned oveni en anden.
- Både, der er placeret umiddelbart indenfor midterporten til venstre skal være så langt inde i hallen, at den øverste inrigger går fri af portens skinnesystem. Derfor er der på væggen en svingbar låge med en fotocellekontrol, der sikrer, at hylderne ikke kan køre op hvis denne låge er drejet væk fra hvilepositionen. Hvis reflektoren på lågen overdækkes, kan systemet heller ikke køre op.
- I værkstedslængen er der et enkelt system med faste reoler. Her kan den øverste båd nedtages med elektrisk taljesystem, der betjenes ved at båden manuelt trækkes ud i midtergangen, hvorefter de to el-taljer aktiveres samtidigt og båden sænkes ned på den i forvejen anbragte bådvogn. Ved ophejsning stopper taljerne selv, når de er helt oppe, og båden kan skubbes ind, så den hænger lige over den faste hylde.
- Singlescullere hejses op og ned manuelt idet der holdes øje med, at de går fri af robådene
- Coastal fireren hejses op og ned ved hjælp af manuelt spilsystem. Brugsanvisning er opsat ved spillet.