Appendiks Til Bestyrelsens Beretning for 2020 ved GF2021

To nye både i bådehallen.

Vi har for tiden to såkaldte Liteboats på prøve – de lange, slanke og hvide både. Formålet er at finde ud af, om bådtypen evt. på sigt kan indgå i vores flåde.

Litebådene er lette og hurtige, men også ganske sødygtige, og de kan rigges til både sculler-dobbeltåre eller til sweep-enkeltårer, og med/uden styrmand. Så masser af muligheder for spændende og udfordrende roning i høj fart.

Bådene skal behandles med stor varsomhed – det er ikke vores både, og de kræver forsigtighed ved håndtering, særligt ved broen/sliskerne.

Der er lavet et tillæg til roreglementet, som beskriver brugen af Litebådene. Der er krav til både styrmand og mandskab.

Liteboat 2+ er gratis på prøve indtil leverandøren ønsker at disponere den andetsteds, så den kan lige pludselig forsvinde.

Liteboat 4+ kan vi kun beholde ved at leje den. Da den ikke er tilstrækkeligt afprøvet endnu, agter bestyrelsen at leje den i nogle måneder til der er opnået tilstrækkelig erfaring.

Indimellem har vi haft en Liteboat single på gratis prøve. Det er kun sporadisk.

Lite-Bådene skal behandles med stor varsomhed, og der gælder følgende regler for anvendelsen: Brug af de lånte Liteboats forudsætter en erfaren styrmand, som er godkendt af rochefen, og som har modtaget instruktion i at håndtere de pågældende både (af- og påmontering af rigge, søsætning, betjening af roret, anvendelse af bailerne, placering af årer og rigge i bådehallen og for quattroens vedkommende betjening af hejseværk og eventuelt anvendelse af tohjulet vogn). Hele mandskabet skal have erfaring i at lægge til broen med fast rig, og have erfaring i at ro med dobbeltårer, hvis det er det, der vælges til turen. Når bådens styrmænd og roere har fået fuld erfaring med bådtypen, kan man tage 1-2 roere med ud af gangen, som skal lære at ro med dobbeltårer. Skader, der opstår som følge af grov uagtsomhed under roning, håndtering og/eller opbevaring af båden, skal erstattes af skadevolderen eller skadevolderne.

For at skabe plads til at kunne eksperimentere med nyt materiel er 8eren Ormen (efter aftale med ejeren DSR) gået videre til Maribo Roklub. Kvintet er solgt til Gefion for kr. 45.000,-

CORONA-SITUATIONENS VILKÅR.

Det er nødvendigt at bemærke at de til tider tumultagtige ændringer vi har været nødt til at implementere bedst kan forstås, hvis man er klar over, at hver ændring af corona-reglerne har afstedkommet behov for at nærstudere nye tekster fra Kulturministeriet, DIF, DFfR og GK.

Det har mildest talt ikke været let at omsætte disse regler til praktisk virkelighed i HR, så hvis vores regler indimellem har virket fjollede, er det ikke sikkert, at det er bestyrelsens skyld.